

## Seglingsföreskrifter

**Tävling:** Rikskval 1 för Optimistjolle.

**Datum:** 2016-04-30 – 2016-05-01

**Arrangör:** Skanörs Båtklubb

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.
- 1.2
- a) Direktdömning kan komma att tillämpas av KSR del 2 i kombination med möjlighet till protestförhandlingar.
  - b) Domarnas beslut på vattnet får enligt KSR 70.5 inte överklagas enligt tillstånd av SSF och KSR 86.3.
  - c) En båt som avser att protestera måste vid målgången meddela en domare eller målbåten att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.
- 1.5 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte vid brott mot KSR 55.

### 5 Signaler visade på land

Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."

### 6. Tidsprogram

6.1 Fredag den 29 april  
Kl. 18.00-20.00 Registrering, säkerhetskontroll

Lördag den 30 april  
Kl. 08.00-9.30 Registrering, säkerhetskontroll  
Kl. 09.40 Rorsmansmöte  
Kl. 10.55 Första planerade varningssignal

Söndag den 1 maj  
Kl. 10.25 Första planerade varningssignal

Prisutdelning sker snarast efter söndagens seglingar och när ev. protester är avklarade.

Ingen kappsegling påbörjas efter kl.15.00 på söndagen.

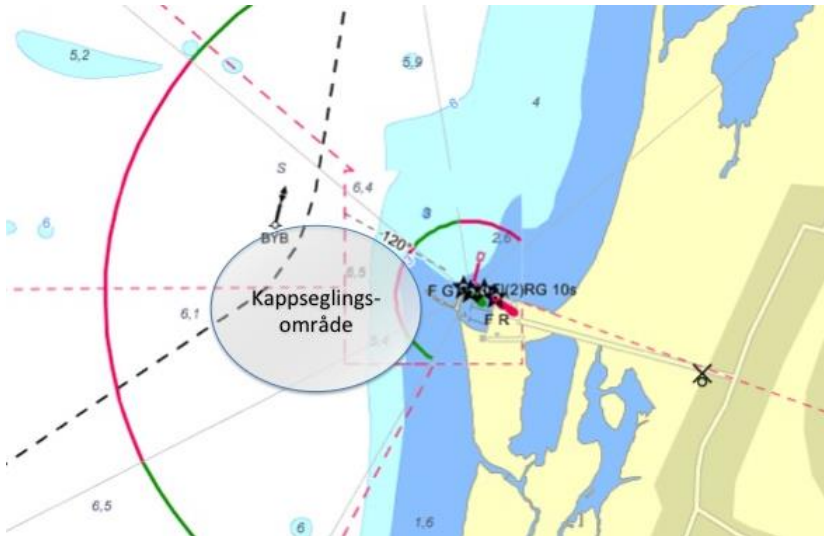
6.2 6 kappseglingar är planerade

## 7. Klassflaggor och genomförande

7.1 **Klass/start**                      **Signalflagga**  
Optimist                                      Vit flagga med klassemblem.

## 8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs på vattnen strax utanför Skanörs hamn.

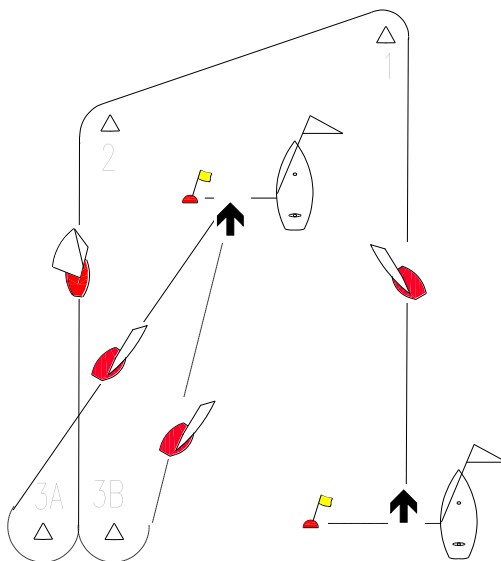


## 9. Banan

Banan är en VM-bana.

Start – 1 – 2 – 3A(3B) – mål.

Om något av märkena 3a eller 3b saknas skall kvarvarande märke tas om babord.



- 9.3 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 50 minuter att segla.

## **10. Märken**

- 10.1 Rundningsmärkena är orangea cylindermärken. Nya märken som används vid banändring enligt KSR 33 ersätts med det ursprungliga märket.

## **13. Straff**

- 13.1 KSR appendix P gäller med följande ändringar:  
KSR P.2.3 utgår.  
I KSR P.2.2 ändras ”Andra straffet” till ”Andra och följande straff”, och ”andra gången” ändras till ”andra gången och ytterligare gånger”.
- 13.2 En båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 eller KSR 31 ska snarast möjligt ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå. Detta ändrar KSR 44.1
- 13.3 Straff som efter protestförhandling ges av protestkommittén för brott mot en regel i KSR del 2 eller KSR 31 är ett poängstraff med 40 % beräknat enligt KSR 44.3c. Har skada uppkommit i samband med brottet kan båten straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI).
- 13.4 Domarna kan utan protest från en båt
- ge ett tvåsvängsstraff med röd flagga när en båt bryter mot KSR 31 och inte tar ett straff, detta ändrar KSR 44.1 samt KSR 63.1
  - ge ett eller flera tvåsvängsstraff med röd flagga när en båt vinner en fördel trots att den har tagit ett straff, detta ändrar KSR 44.1 samt KSR 63.1

## **14. Tidsbegränsning**

- 14.1 Maximitiden för första båt i mål är 90 minuter.

## **15. Protester och ansökan om gottgörelse**

### **Åtgärder från båtar**

- 15.7 En båt kan protestera mot en annan båt genom att ropa ”Protest” och på ett iögonfallande peka mot den andra båten snarast efter händelsen som den var inblandad i. Detta ändrar KSR 61.1a
- Om protesten avser ett påstått brott mot en regel i KSR del 2 eller KSR 31, ska utpekningen avbrytas snart som möjligt efter att båten med protest mot sig har tagit ett straff eller om det är uppenbart att båten med protest på sig inte tar ett straff eller domarna har handlat enligt SF 15.8. Detta ändrar KSR 61.1a
  - Om protesten avser ett påstått brott mot en annan regel än de i KSR del 2 och KSR 31 eller om det har blivit en skada, sker protesten genom att ropa ”Protest”.

### **Åtgärder från domare på vattnet**

- 15.8 Domarna kan efter protest från en båt frikänna eller straffa båtar om inte den felande båten har tagit ett straff eller utgått med anledning av händelsen. Domarna ska signalera sina beslut på följande sätt:
- a) En grön flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder ”inget straff”.
  - b) En röd flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder ”ett straff har utdelats”. Domarna anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt. Straffet är ett tvåsvängsstraff enligt KSR 44.1. Detta ändrar KSR63.1.
- 15.9 Domarna identifieras genom vit flagga med bokstaven J i svart.

### **Gottgörelse och överklagande**

- 15.10 En båt kan inte ansöka om gottgörelse eller överklaga ett beslut som har fattats av domarna på vattnet.
- 15.11 En tävlande kan inte ansöka om gottgörelse på grund av en felaktig åtgärd av en arrangörsbåt. Protestkommittén kan överväga att ge gottgörelse under sådana omständigheter, men bara om den finner att en av kapseglingskommitténs eller protestkommitténs båtar allvarligt kan ha stört en tävlande båt. Detta ändrar KSR 62.1

### **Förhandlingar**

- 15.12 En båt som protesterar enligt en regel i KSR del 2 eller KSR 31 och domarna har frikänt eller straffat båtar enligt SF 15.3 har inte rätt till någon förhandling, med undantag för när det har blivit en sak- eller personskada. Detta ändrar KSR 63.1

## **17. Säkerhet**

- 17.2 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

**Datum:** 2016-04-25