

Verksamhetsberättelse för Skanörs Båtklubb 2018-2019

Styrelsen för Skanörs Båtklubb, SBK, får härmed avge följande Verksamhetsberättelse för tiden 2018.11.01 - 2019.10.31, dvs. klubbens verksamhetsår.

Styrelsens sammansättning under året: Marianne Palmkvist Berg ordförande, Björn Boklund vice ordförande, Lena Bjelkedal sekreterare, Kjeld Steffensen kassör, Johan Granqvist (kappsegling), Sofia Skoglösa (jolleseglingar), Stefan Persson (sponsorverksamhet), Marika Edberg (hoddor), suppleant, Henry Andersson (hus) suppleant.

Adjungerad: Leif Wessel (motorbåtssektionen), Anders Holmström (klubbmästeriet), Gunnel Nilsson (klubbadministration) och Mikael Ström (huskommittén)

Revisorer: Henrik Ohm, Rickard Rydén

Valberedning: Leif Wessel, Malin Steffensen och Lars Bjulemar Balkfors.

Styrelsen har under året haft 11 protokollförda styrelsemöten och ett vårmöte samt årsmöte. Utöver dessa har möten hållits i olika kommittéer och projektgrupper.

Antalet medlemmar familjemedlemskap, juniorer, vuxna och pensionärer per den 1 november 2019 är 415 individer

Vision: Gott hygge och bra flyt för alla

Verksamhetsidé: SBK ska vara en naturlig mötesplats för alla med intresse av hav och båtliv.

Vi ska skapa och behålla ett livslångt intresse för båtliv.

Vi ska vara en ledande förening inom segelsporten vad gäller barn- och ungdomsverksamhet, utbildning och kappsegling.

Värdegrund: Allas lika värde och lika rätt till verksamheten

Årets SBKare 2018 blev ungdomarna Arvid Bjelkedal, August Vigild- Nilsson, Elliot Steffensen för deras insatser på tävlingsbanorna i klubbens C55or. Grattis!!!!

Årets Höjdpunkt, SBK i Allsvenskan Laget seglade in på en 13:e plats totalt av 18 lag och har säkrat en plats i Allsvenskan 2020!!

Årets Hygge Jubileumsfesten för att fira Light Vessel 50 år!!

Årets Optimistseglare Julius Balkfors 6:e plats i JNoM! Grattis!!

Årets Sponsorer Vellinge kommun, Thomas o Anette Berglund, BNT Scandinavia, Lions Club i Räng, Hamnföreningen, Seculare, Handelsbanken, Finnlines, Ica Toppen, Optimera, Ica Skanör och Koala Marketing, är våra största sponsorer. Dessutom har olika företag annonserat i Sydvästen, givet SBK rabatter och skänkt olika varor och priser. Av klubbens medlemmar Inge Lindblad, Lennart Bendz, Kjell Barvehed och Klubbmästeriet sponsrat vår verksamhet.

Vi vill rikta ett särskilt stort tack till er alla för era bidrag till vår verksamhet.

Allsvenskan 2019

Förberedelser

När det stod klart att SBK kvalificerat sig till en plats i Allsvenskan så gällde det att ta ställning till om vi skulle klara det både personellt och finansiellt. Det kändes mycket svårt att

meddela ungdomarna att deras ansträngningar varit förgäves. Därför bildades en grupp under Björn Boklunds ledning att utvärdera, mål och möjligheter att genomföra en sådan satsning. Vi runt Björn hade upplysts om att ni inte är kloka om ni ger in på detta äventyr. Flera klubbar har avstått från att delta på grund att det ansetts för krävande på alla plan. Detta sporrade oss ännu mer och vi analyserade vilka seglare som fanns att tillgå och gjorde en budget som nästan fick oss att storkna. Både vad gäller seglare och medel saknade vi erfarenhet sedan tidigare då det var första gången i klubbens historia ett sådant projekt skulle sjösättas. Styrelsens beslut blev att om Allsvenskan inte belastar den övriga verksamheten så kan ni gå vidare.

Nästa styrelsemöte visste vi inte hur mycket pengar vi skulle få in men vi hade då fått signaler om att en betydande del var säkrade även om inga siffror var klara. Detta var vad vi visste i januari när anmälan skulle vara inne. Samtliga deltagare i laget skulle vara medlemmar vid ingången av 2019 vilket var en förutsättning då det är en SBK satsning som skall genomföras. Ytterligare två månader senare hade vi koll på beloppen som ställdes till förfogande från olika de olika bidragsgivarna och därmed kunde vi koncentrera oss på att skapa laget och de som skulle segla de fyra delseglingarna.

Laget måste bestå av minst tolv personer och ingen får segla mer än tre delseglingar. Varje besättning måste bestå av en junior och en av motsatt kön, i vårt fall tjejer. Juniorer har vi gott om men även tjejer visade det sig. Så långt var förutsättningarna uppfyllda för ett deltagande förutom att vi saknade en båt att träna i och med.

Uttagning av laget gjordes så att samtliga SBKs medlemmar fick anmäla intresse för att vara med i laget eller vid sidan av. Det blev femton seglare och fyra vid sidan av, Björn, Gunnel Leif och Stefan.

Björn projektledare, coach och tränare. Gunnel håller administrationen, Björn, Leif och Stefan hanterar sponsorerna.

Båt och träning

Leif hade under hösten hört sig för om att köpa båt men vi tröttnade ganska omgående pga olika skäl att gå vidare med ett förvärv. Björn började sondera hos sina tidigare kappseglande kamrater i MSS om hur vi skulle kunna komma in under deras vingars beskydd. Oscar och Hugo hade seglat lite med deras J-70 som tävlingsbåten heter och kunde mycket om hur det fungerar där. Efter en inledande kontakt erbjöds vi ett möte med MSS kappseglingsansvarige. Det visade sig att de var intresserade av att samträna med oss men gentemot sina medlemmar måste de få till en ”deal” som höll för dem. Budet hade nått fram att vi skrapat ihop en hel massa pengar så förhandlingarna kom att kretsa kring denna fråga och en hel del praktiska saker som tex transport av tävlingsbåtarna till tävlingsarenorna. Man trodde då att vi inte skulle behöva dra båt till Ö-vik. Men trots allt, vi fick till de bästa träningsmöjligheter som man kan begära i denna region.

Eftersom träningen inte kom igång med en gång på grund av ett mastbrott så genomfördes regelutbildning med hela laget i klubbhuset.

I mitten av april började träningen på vattnet två gånger i veckan under hela säsongen och inför delseglingarna några extraträningar på lördagar och söndagar. Björn var närvarande i stort sett vid varje tillfälle.

Lagets seglare Herrar Oscar Johansson Lars Bjulemar Balkfors Max Waldhauer Johan Granqvist Björn Flygare **Damer** Johanna Granqvist Ylva Selander Malin Steffensen Angelica Grönvall **Juniorer** Arvid Bjelkedahl August Vigild-Nilsson Elliot Steffensen Philip Edberg Julius Balkfors Jakob Skoglösa Hugo Johansson

Delsegling 1 Strängnäs

Resan upp genomfördes i två inlånade bra transportfordon med en båt på släp. Detta visade sig vara lite besvärligare än vi trott vid förhandlingarna med MSS. Det fordras utökat körkort för båttransporten och det var endast Hugo som hade sådant men längre fram hade ytterligare en förare erhållit sådant. Samtliga inkvarterades på ett litet hotell tvärs över gatan från tävlingsarenan. Seglingarna genomfördes under helgen i vackert väder och måttliga vindar.

Laget där var Malin, Ylva, Angelica, Oscar och Hugo

Efter seglingarna kunde vi konstatera att laget uppfyllt målet med råge och blev 7:a av 18 lag

Delsegling 2 Limhamn

Resavståndet från Skanörs Hamn var bekvämt och övernattningarna löstes hemma.

Här var det juniorerna som representerade Skanörs Båtklubb och laget bestod av

Arvid, August, Elliot, Philip Jakob och Ylva

Sommaren hade kommit och vindarna saknades delvis vilket verkligen strömmarna inte gjorde och ställde till mycken förtret för det unga laget som inte riktigt fick visa sin kapacitet. Det som gladdde oss alla var att de flesta sponsorerna visade sitt intresse genom att komma och titta både på vårt unga lag och på Allsvenskan som tävlingsformat, vilket säkert ökar förståelsen för vår sport.

Delsegling 3 Örnsköldsvik

I motsats till Limhamn var det flygavstånd för hela laget tillsammans med Gunnel och Leif. Björn och K-G Almström drog båten med KGs husbil hela vägen men kunde släppa båten i Stockholm på hemvägen.

Hotell Elite som ligger på kajen intill tävlingsarenan husade oss alla. Regnade det kunde vi följa seglingarna från rummet i helikopterperspektiv. Laget var nu ändrat från den ursprungliga planeringen, mer om detta längre ner.

Laget placerade sig på en fin 10:e plats vilket ingöt i oss alla att vi kan nog klara målet.

Laget Oscar, Hugo, Lars, Julius och Malin

Delsegling 4 och Final i Västerås

Laget åkte liksom till Strängnäs i två inlånade bilar med en båt på släp.

Vi bodde på Comfort hotell intill järnvägsstationen med fem minuters gångavstånd till hamnen med tävlingsarenan precis utanför hamnen.

Laget var som planerat det lag som hade bästa placeringen i de tre första deltävlingarna men med ett byte föra att komma upp i totalt 12 seglare.

Finallaget Oscar, Hugo, Max och Angelica.

Västerås bjöd på den första riktiga höststormen så seglarna fick verkligen bekänna färg liksom funktionärer och publik. Förnuftigt var att avkorta serien på söndagen då flera ekipage låg utströdda över banan med masterna i vattenytan. Slutligen blev resultatet en 12:e placering och totalt 13:plats i Allsvenskan. Det betyder att vi har kvalificerat oss till deltagande år 2020 och därmed är vårt mål uppfyllt med råge att stanna kvar i serien och att vara före MSS.

Dessutom att segla väl vilket samtliga i laget medverkat till.

Jag vill med dessa rader tacka alla som på något sätt stött Skanörs Båtklubbs medverkan i Allsvenskan lagsegling och framförallt styrelsen som trodde på oss att vi skulle klara det inom ramen för budgeten. Dessutom ett särskilt tack till seglarna och framför allt de, Björn, Johan och Johanna, som valde att avstå för lagets måluppfyllnad att stanna kvar i Allsvenskan.

De juniorer som från början initierade träningen i lagsegling har förutom en genomförd delsegling fått inbjudan till att segla samma format och båt en helg i Norge och en i Kiel vilket de har gjort och där har de haft Hugo med sig som chaufför och coach.

Jag , Gunnel, Stefan och Björn har bjudits på en resa av sällan skådat slag med upplevelser utöver det vanliga resandet. Vi har dessutom säkert lärt oss ett och annat inför framtiden och hoppas kunna dela med oss av detta.

De mål vi satte upp har samtliga uppfyllts, att segla väl, att hålla oss kvar i Allsvenskan, vara bättre än MSS och inte belasta klubben ekonomiskt med denna satsning.

Ungdomsaktiviteter

Jolleverksamheten omfattar både seglarskola och träningar. I januari och februari dukade vi upp till vintercafé under 6 söndagar. Seglingssäsongen startade i början av mars och pågår fortfarande. I mars arrangerade vi ett Sprintläger i C55 som lockade 36 ungdomar från hela Sverige. Med bidrag från Sparbanksstiftelsen har vi under våren genomfört utbildning för alla instruktörer och ”fendrar” i Seglingens ledarskap grund, SBKs värdegrund, HLR, säkerhet och ribb-körning. Vidare har ytterligare en instruktör fått sin 4-dagars instruktörsutbildning via Svenska Seglarförbundet. Vår ambition är att kontinuerligt skicka våra tränare på SSF's kurser och varje vår genomföra vår interna utbildning.

Vi har arbetat med att rekrytera nya seglare från seglarskolan. I augusti hade vi ett 2-dagars läger för optimistjolleseglare som gått sommarens seglarskola. Lägre lockade 15 barn. Utmaningen är att behålla dem i träningsverksamheten. Vi har också haft ett informationsmöte för jolleföräldrar som är nya i sporten.

Jollekommittén träffas kontinuerligt under året.

Träningar

Under året har vi haft två träningsgrupper. E-jolle/Laser-gruppen som består av 7 seglare och tränas av Hugo Johansson. Under hösten har även Oscar Johansson och Björn Boklund hoppat in som tränare. Optimistjollegruppen består av ca 10 seglare, både erfarna seglare och nybörjare från seglarskolan. Vi har alltid 2 tränare på plats så att gruppen kan delas upp så att alla får träning på sin nivå. Optimistjolleseglarna har tränats av Gustav Heister, Arvid Bjelkedal, Elliot Steffensen, August Vigild- Nilsson, Vilhelm Reischmann, Philip Edberg, Jacob Skoglösa och Julius Balkfors.

Tävling

Optimistseglarna har bla varit representerade vid Öresunds Race, Liros Cup, Region- och rikskval, Garda meeting samt Nordiska juniormästerskapen (JNoM). I JNoM blev Julius Balkfors totalt 6:a och bäste skåning.

E-jolle och Laser seglarna har varit representerade i Liros Cup, Elitserien, JNoM och JSM i Björlanda Kile

Speciellt roligt är det fortsatta intresset för C55. I vår egen sprinttävling placerade sig SBK på 3:e respektive 5:e plats. I SM deltog två besättningar som placerade sig på plats 4 & 7:e plats. I Junior Cup knep SBK silvret efter en spännande, direktsänd finalsegling på Marstrand. Vi var även kvalificerade till Ungdoms-SM i matchracing men fick avstå vår plats i år pga långsegling. Vårt deltagande i Allsvenskan har också gett ringar på vattnet med deltagande i kval till Youth Champions League i Norge där vi kvalificerade oss vidare till huvudtävlingen Youth Champions League som gick av stapeln i Kiel (Kieler Woche)

Seglarskolan, som drivs enligt Svenska Seglarförbundets koncept, har i sommar haft 80 elever i både Optimistjolle och C55. Seglarskoleansvariga har varit Hugo Johansson och Gustav Heister och övriga instruktörer har varit Arvid Bjelkedal, Elliot Steffensen, August Vigild Nilsson, Alexandra Manca och Wille Reichmann tillsammans med ett antal ”fendrar” dvs rutinerade Optimistseglare. De har alla gjort ett mycket bra arbete.

Återigen är vi många som gläds åt vår barn-och ungdomsverksamhet och den seglingsaktivitet som varit i hamnen under sommaren.

Kappseglingar 2019

Torsdagssegling

För första gången på många år arrangerades inga torsdagsseglingar på SBK. Intresset för dessa seglingar var helt enkelt för svalt. Lite tråkigt är det allt.

Light Vessel Race med Börje Nilssons minnesregatta 50 år!

Det 50:e Light Vessel Race genomfördes den 7 september och ingår som en del av Öresundscupen. Light Vessel Race lider på samma sätt som alla deltävlingarna i Öresundscupen av sjunkande deltagarantal. Totalsegrare blev Johan Wickman i Josefina från LBS och vinnare i den stora klassen blev Leif Andersson FBK i J-hawk, Johan Wickman segrade i den lilla klassen. Bäste SBK:are var Stefan Persson i Greta 2.0. Prisbordet sponsrades av Seapilot.

På kvällen hölls en mycket trevlig fest för att fira Light Vessel 50 år.

Hamnmästerskap

Seglingssäsongen avslutades den 19 oktober med ett Hamnmästerskap i form av ett sprintrace. Sex lag deltog och det blev en lyckad tävling där laget med Björn Flygare och Philip Edberg segrade.

Övriga kappseglingar som SBK anordnade 2019

Öresunds Race, Liros Cup och sprintrace

Deltagande i tävlingar utanför SBK. Förutom Jolleseglarna har SBK medlemmar seglat SM i C55, Näset Runt och VM Finnjolle Master.

Damkommittén Skanör Sailing Ladies

Under icke seglingssäsong är det onsdagsmöten var 6:e vecka med bra föredrag och hygge i klubbhuset. Seglingsaktiviteterna har varit mindre till antalet.

Motorbåtssektionen

Skanörs Båtklubbns motorbåtssektion rivstartade 2019 med en inbjudan att delta i Boot Düsseldorf 2019. Detta är världens största inomhusmessa. Åtta medlemmar hade hörsammat kallelsen.

Inför sjösättningen arrangerades en kurs i högfartsmanövering. Två teorikvällar, ett teoriprov och därpå en dags körning utanför Skanörs Hamn. Åtta deltagare. Coronetterna, fem stycken, körde gemensamt till en träff i Dragör där vi från Skanör var i majoritet.

Amager runt är en annan begivenhet med slussning och låga bropassager, det finns mycket att göra med båt i Köpenhamn

I övrigt verkar motorbåtsägarna rätt aktiva och gör många korta utflykter i de verkligt fina vatten som vi har enkel tillgång till.

Klubbhus

Under året har inga stora förändringar ägt rum. Planeringen för utbyggnad av omklädningsrum och handikappanpassning pågår.

Kontakter har också tagits med Vellinge kommun ang förnyat arrende.

Klubbmästeriet

En viktig del av Klubbens verksamhet är att ordna *hygge* för medlemmarna, och att ordna *hygge det är Klubbmästeriets viktigaste uppgift*. De återkommande hygge som anordnas är Lördagsfika under perioden oktober till april.

På julafton önskade vi varandra God Jul med en minnesstund på Skanörs kyrkogård och därefter blev det dans för barnen runt julgranen i Klubbhuset medan föräldrarna njöt av ett glas glögg. Tomten kom om till alla snälla barn och sedan gick var och en hem till sig.

Nyårsafton önskade vi varandra Gott Nytt År klockan 12.00 med ett glas bubbel ute på Klubbhusets veranda.

I samband med Årsmötet och Vårsmötet serverade Matresterna en god måltid när förhandlingarna var avklarade.

I övrigt bistod Klubbmästeriet med matinköp mm till Seglarskolan och segeltävlingar.

Sydvästen har utkommit med ett höstnummer, redaktör är Eva Tildborn-Ström.

Hemsidan och Facebook/Instagram är de naturliga informationskällorna vad gäller aktiviteter inom SBK.

SBKs mailadress är: sbk@skanorsbatklubb.se

Alla evenemang annonseras på hemsidan, adress: www.skanorsbatklubb.se

Hamnen

Uppfräschningen av Hamnen har fortsatt under året och SBK har deltagit i möten med Hamnföreningen och Hamngruppen inom Skanör-Falsterbo Centrumförening.

Styrelsen vill passa på att framföra ett stort tack till alla de medlemmar som lägger ner mycket tid, energi och arbete för att göra SBK och alla verksamheter till den framåt klubb som SBK är idag.

Skanör 31 oktober 2019

Styrelsen för Skanörs Båtklubb